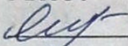
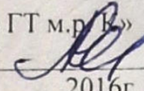


Министерство образования и науки Самарской области
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области
«Губернский техникум м.р. Кошкинский»

Согласовано и утверждено
Председатель ПЦК
ГБПОУ «ГТ м.р.К»
 / Якимова Э.К.
« 30 » 08 2016г
Протокол № 1

Утверждаю:
Директор ГБПОУ
«ГТ м.р.К»
Чугунов А.В. 
« 30 » 08 2016г.



ПРОГРАММА ФАКУЛЬТАТИВНОГО КУРСА «Я выбрал профессию»

для лиц, обучающихся по программам
подготовки квалифицированных рабочих, служащих
по профессии 23.01.03 Автомеханик
2 курс

Составила преподаватель Якимова Э.К. на
основе методических
рекомендаций ЦПО
« Формирование общих компетенций обучающихся
по программам довузовского
профессионального образования»
Самара, 2011г

с. Кошки 2016/2017 уч. год

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «Я выбрал профессию»

1. Область применения программы

Программа «Я выбрал профессию» является факультативным курсом и разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта для лиц, обучающихся по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии: **23.01.03 Автомеханик**

Программа может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и в программах повышенной квалификации, переподготовки и профессиональной подготовке по рабочим профессиям.

2. Место программы в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Общепрофессиональный цикл.

В результате освоения программы у студентов формируются общие компетенции:

ОК 1: Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес (социально – трудовые)

ОК 2: Организовать собственную деятельность, исходя из цели и способов её достижения, определяемых руководителем выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество(познавательной компетентности) .

ОК 3: Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности за результаты своей работы, принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (учебно- познавательные).

ОК 4: Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач профессионального и личностного развития (личностное самосовершенствование).

ОК 5: Использовать информационно- коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (информационные).

ОК 7: Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (общекультурные).

3. Цели и задачи программы

Цели: актуализация процессов личностного и профессионального самоопределения обучающихся благодаря получению первоначальных знаний о своей будущей профессии.

Задачи курса: знакомство обучающихся с понятиями, характеризующими их будущую профессиональную деятельность; помощь обучающимся в

соотнесении своих возможностей и выбора с требованиями будущей профессии.

В результате освоения программы студент должен:

иметь представление о совокупности обязательных требований к среднему профессиональному образованию по избранной профессии и перспективах своего профессионального роста и карьеры;

уметь: определять типы и виды транспортных средств, определять типы топливно-раздаточных колонок;

знать: краткую историю создания автомобиля и развития автомобильного транспорта, автомобильной промышленности, общие признаки конструкций автомобилей, историю развития АЗС, марки выпускаемого бензина.

4. Количество часов на освоение программы:

20 часов

Содержание факультативного курса « Я выбрал профессию» (20 часов)

Наименование тем	Краткое содержание учебного материала	Количество часов
Общее понятие о профессии и квалификации	Введение. Общее представление о профессии. Понятие профессия. Важность выбора профессии для человека. Мотивы получения профессии. Ошибки в выборе профессии. Ценности и смыслы	1

	приобретения профессии. Перспективы профессионального роста.	
	Экскурсия в лабораторию технического обслуживания и ремонта автомобилей, технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче-смазочных материалов, слесарные мастерские.	
История создания автомобиля	Изобретатели-первопроходцы. Происхождение слова «автомобиль». Многовековое использование в качестве транспорта упряжек с лошадьми: кареты, дилижансы, обычные повозки. Начало истории развития автотранспорта – чертежи автомобиля с пружинным приводом Леонардо да Винчи. Создание прообраза первого автомобиля крепостным крестьянином Нижегородской губернии Леонтием Шамшуренковым (1752г.). 3-х-колесный самоходный экипаж Ивана Кулибина. Изобретение современного автомобиля немецким инженером Карлом Бенцем, его технические параметры.	1
	Паровые автомобили. Появление модели паровой кареты в Великобритании. Разработка ручного тормоза, многоступенчатой трансмиссии и улучшенного рулевого управления, их назначение. Разработка И.Кулибиным кареты с паровым двигателем и педалями. Электрические автомобили. Изобретение венгром Йеделиком Аньошом электрического мотора (1828 г.), его технические особенности. Изобретение первого электрического мотора постоянного тока Томасом Дэвенпортом. Изобретение электрической кареты Робертом Андерсоном, ее технические возможности. Двигатели внутреннего сгорания. Понятие двигателя внутреннего сгорания. ГиппомобильЭтьена Ленора с одноцилиндровым двигателем внутреннего	2

	сгорания, его технические особенности. Изобретение Зигфрида Маркуса, «первая машина Маркуса», «Вторая машина Маркуса» – особенности инновационной конструкции, ее технические особенности. Первый автомобиль Карла Бенца. Начало первого выпуска автомобилей. Разработка первого реально используемого автомобиля с бензиновым двигателем (1885 г.), его технические характеристики. Получение К. Бенцем патента. Начало первого выпуска легковых автомобилей (1888 г.). Мемориальная трасса имени Берты Бенц.	
	Массовое производство легковых автомобилей. Массовое производство автомобилей во Франции и США. Фирма «Пежо» (1891 г.). Начало XX в. – подъем автомобильной промышленности в Западной Европе. Проблемы эксплуатации автомобилей в начале XX в. Производство легковых автомобилей до Второй мировой войны. Преобладание автомобилей с передним расположением двигателя, закрытым кузовом и стандартным управлением, их технические возможности. Изобретение первой автоматической трансмиссии с двухступенчатой планетарной коробкой передач, ее понятие и назначение. Изобретение тонированного стекла. История создания и массовое производство грузового автомобиля. Изготовление первого в мире грузового автомобиля (Даймлер, 1891 г.), его технические параметры. Начало серийного производства грузовых автомобилей в Германии. Грузовой автомобиль Бенца, его технические возможности и особенности. Первые грузовые автомобили Франции (М. Берлие, Луи Рено, Ж. Латиль), их	2

	технические особенности.	
История развития автотранспорта и ПДД в нашей стране	Создание первого русского автомобиля в России. Прообраз автомобиля Л. Шамшуренкова, И.П. Кулибина, их инновационные технические параметры. Е.А. Яковлев и П.А.Фрезе – создатели первого русского автомобиля. Технические особенности конструкции первого автомобиля, его отличие от западного. Начало истории отечественного автомобилестроения. Первый карбюраторный двигатель Косторовича – начало отечественного автомобилестроения. Понятие карбюраторного двигателя. Начало XX в. – преобладание в России иностранных автомобилей. Рижский Русско-Балтийский вагоностроительный завод – первый завод в России, собирающий автомобили, его технические возможности по их выпуску.	2
	Серийное производство отечественных легковых автомобилей. 30-е гг. XX в. – начало серийного производства. Ленинградский завод «Красный путиловец» - выпуск легкового автомобиля высшего класса Л-1, его технические параметры. Автосборочный завод КИМ – выпуск малолитражных автомобилей КИМ-10; понятие «малолитражный автомобиль». 40-е гг. XX в. – лимузин ЗИС-110, понятие «лимузин». Горьковский автозавод – ГАЗ-20 «Победа». Московский завод – «Москвич-400», их технические особенности и дальнейшее совершенствование. 60-е гг. XXв. – выпуск автомобиля ГАЗ-24 «Волга», ее технические особенности. Выпуск малолитражных автомобилей «Запорожец» на Украине, их краткая характеристика. 70-е гг. XX в. – выпуск автомобилей ВАЗ-2101 Волжским автозаводом в г. Тольятти.	2

	История создания отечественного грузового автомобиля, его серийное производство. Первый грузовой автомобиль АМО-Ф-15. Его технические достоинства и недостатки (1927 г.). Введение в строй Горьковского автомобильного завода (ГАЗ) (1931 – 1932 гг.) – начало массового производства грузовых автомобилей. Вклад ГАЗ в победу Великой Отечественной войны. 1951 г. – ввод в строй Кутаисского завода по выпуску самосвала; понятие «самосвал», область применения. 1959 г. – начало выпуска большегрузных автомобилей КрАЗ (Кременчугский автомобильный завод), автомобиля БелАЗ (Белорусский автозавод), их технические особенности. 1976 г. – Камское автообъединение по производству грузовых автомобилей, тягачей и автопоездов, их техническое преимущество.	
	История о Правилах дорожного движения. Первые попытки упорядочения городского движения в Древнем Риме. Начало истории современных правил дорожного движения. Появление в Лондоне первого железнодорожного семафора, его технические особенности. Попытки ввести правила езды по улицам в России, первые меры наказания за нарушение правил. 1882 г. – введение правил движения. Необходимость обеспечения безопасности движения при появлении паровых, бензиновых автомобилей. Особенности ПДД в Англии, Франции, Германии. Создание единых европейских правил дорожного движения (1909 г.). Принятие «Конвенции о введении единообразия в сигнализацию на дорогах» (1931 г.). Начало организации автомобильного движения в нашей стране (1920 г.). 1961 г. – принятие конвенции о дорожном	2

	движении и конвенции о дорожных знаках и сигналах. 1973 г. – разработка новых Правил дорожного движения, их дальнейшее совершенствование.	
Автомобильная промышленность на современном этапе	Типы и краткая классификация современных конструкций автомобилей. Деление автомобилей на пассажирские, грузовые и специальные. Деление пассажирских автомобилей на легковые и автобусы. Назначение грузовых автомобилей. Назначение специальных автомобилей. Классификация грузовых автомобилей: по типу кузова; по количеству осей; по составу; по типу двигателя; по грузоподъемности. Примеры грузовых автомобилей. Специальные автомобили: автокраны, пожарные автомобили, уборочные, ремонтные мастерские, автовышки и др. Понятие базовый автомобиль. Российская автомобильная промышленность на современном этапе. Краткая характеристика автомобильных холдингов «Группа ГАЗ», «Соллерс». Сборка иномарок в России. Стратегия развития российского автопрома на ближайшую перспективу.	2
История автомобильных заправочных станций	Начало и развитие «заправочного» дела в мире. Продажа бензина в качестве попутного товара в аптеках и парфюмерно-галантерейных магазинах. Появление первых специализированных «топливных» магазинов в США (1907г.), их техническая характеристика. Внедрение стандартов оформления станций (начало 20-х гг. XX в.), их суть. Появление первых механических дозирующих колонок (20-е гг. XX в.). 30-е гг. XX в. – появление колонок с электрическими дозаторами, их технические возможности. Значительное увеличение числа заправочных станций в «эпоху экономического чуда» (50-е гг. XX	1

	в.).	
	Появление АЗС и особенности их развития в России. Заклучение Имперским Автомобильным обществом договора с Товариществом «Бр. Нобель» (1911г.) о создании «Бензиновых станций». Появление первых автозаправочных станций. Начало XXв. – незначительный рост сети автозаправочных станций, его причина. Значительное увеличение количества АЗС после Великой Отечественной войны. Марки выпускаемого бензина на современном этапе. Оборудование для АЗС в России. Первые топливно-раздаточные колонки – циферблатные, их технические особенности. Появление роликовых ТРК, их технические характеристики. Появление АЗС, их технические параметры. Тенденции развития современных АЗС. Проблема качества бензина на современном этапе, пути ее решения.	1
Индивидуальное творческое задание		
«Путь к успеху»	Задание включает последовательное и подробное описание шагов авторов к достижению личных и профессиональных целей. Основные требования к выполнению задания: необходимо последовательное и подробное описание каждого шага по заранее продуманной схеме, при этом приветствуется креативное оформление работы.	В течение года
	«Мои профессиональные достижения на данный момент времени» - начало сбора информации для портфолио выпускника.	В течение года
Защита		1 час
Групповые творческие задания		
«Интервью у профессионала»	Задание оформляется в письменном варианте в виде «вопрос-ответ». Интервью оформляется в виде мини-статьи. Оцениваются структура, содержательность	3 семестр

	и полнота раскрытия темы. Основные требования к выполнению задания: интервью должно проводиться с профессионалом, работающим именно в той профессиональной сфере, которую получает студент, проработавший в этой сфере не менее 3-х лет и достигший значительных успехов. Необходимо указать ФИО, должность, организацию, в которой работает профессионал. С итоговым вариантом работы должен ознакомиться интервьюируемый профессионал и подписать ее. Рекомендуемое число вопросов – не менее 15 (не считая вопросов автобиографического характера).	
Защита		1 час
Видеорепортаж «Один день из жизни профессионала»	Видеоролик, сюжет которого должен быть связан с описанием одного дня профессионала. Действующими лицами могут быть, в том числе, студенты, делающие ролик. Основные требования к выполнению задания: продолжительность видеоролика должна быть не менее 5 и не более 20 минут. Приветствуется сохранение четкой сюжетной линии.	4 семестр
Защита		1
Подведение итогов курса		1

Ожидаемые результаты

уметь: осознанно анализировать выбор своей будущей профессиональной деятельности и нести личную ответственность за принятое решение;

-ориентироваться в основных понятиях, используемых в системе образования, включая профессиональное образование;

- соотносить свои возможности и выбор профессии для формирования будущей перспективы профессионального роста;

знать: требования к уровню подготовки квалифицированного рабочего по профессии автомеханик, общую характеристику своей профессии.

Перечень литературы

1. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебник. – М.: ОИЦ «Академия», 2009.
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили – М., Академия, 2012.

Интернет – ресурсы:

1. [razvitiy-avtomobilnogo-transporta](#)
2. [istoriya-avtomobilya](#)
3. [istoriya_razvitiya_transporta](#)
4. [progressauto3htm](#)
5. [authors/Nurislamov/Nurislamov_1pdf](#)
6. [articles...razvitiya-azs-v-rossii.html](#)
7. [materials-all/history...history-of...](#)